

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành hướng dẫn về lưu thông vận chuyển hàng hóa, vật tư và người lao động phục vụ sản xuất - kinh doanh trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng

CHỈ HUY TRƯỞNG TRUNG TÂM CHỈ HUY PHÒNG, CHỐNG DỊCH COVID-19 TỈNH SÓC TRĂNG

Căn cứ Quyết định số 2237/QĐ-UBND ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc thành lập Trung tâm Chỉ huy phòng, chống dịch COVID-19 tỉnh Sóc Trăng;

Căn cứ Quyết định số 2375/QĐ-UBND ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc áp dụng các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 trong trạng thái bình thường mới trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng;

Xét đề nghị của Tiểu ban hỗ trợ sản xuất - kinh doanh Trung tâm Chỉ huy phòng, chống dịch COVID-19 tỉnh Sóc Trăng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành hướng dẫn về lưu thông vận chuyển hàng hóa, vật tư và người lao động phục vụ sản xuất - kinh doanh trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Thủ trưởng các Sở, ban ngành tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, xã, phường, thị trấn, tỉnh Sóc Trăng căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- BCĐ phòng, chống dịch COVID-19 tỉnh;
- Cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- Liên minh Hợp tác xã tỉnh;
- Công Thông tin điện tử Tỉnh;
- VPTT.Trung tâm Chỉ huy;
- Lưu: VT.

CHỈ HUY TRƯỞNG

CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Trần Văn Lâu



HƯỚNG DẪN

Về việc lưu thông vận chuyển hàng hóa, vật tư và người lao động phục vụ sản xuất-kinh doanh trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng
(Ban hành kèm theo Quyết định số 141 /QĐ-TTCH ngày 20/9/2021 của Chỉ huy trưởng Trung tâm Chỉ huy phòng, chống dịch COVID-19 tỉnh Sóc Trăng)

I. Hoạt động lưu thông vận chuyển hàng hóa, vật tư, trang thiết bị máy móc và người lao động từ ngoài tỉnh vào tỉnh Sóc Trăng.

a) Vận tải hàng hóa

- Không được di chuyển vào khu vực cách ly y tế (Khu phong tỏa).

- Xe vận chuyển hàng hóa, vật tư phục vụ sản xuất kinh doanh liên tỉnh khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch cần phải có:

(1). Bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm RT-PCR hoặc test nhanh âm tính còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe (có trong danh sách theo xe).

(2). Giấy nhận diện phương tiện có mã QR code.

(3). Tài xế, phụ xế đi theo xe không được xuống xe khi giao nhận hàng hóa.

- Phương tiện thủy nội địa vận chuyển hàng hóa, vật tư phục vụ sản xuất-kinh doanh liên tỉnh khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm RT-PCR hoặc test nhanh âm tính còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của người điều khiển phương tiện, thuyền viên và người lao động đi cùng (Trong thời gian hành trình trên tuyến từ khi rời cảng, bến cuối cùng đến khi cập cảng, bến gần nhất, nếu giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SARS-CoV-2 hết hiệu lực, thì được kéo dài thời gian hiệu lực của giấy xét nghiệm đến khi phương tiện cập cảng, bến thủy nội địa gần nhất theo quy định hiện hành của Bộ Y tế.)

(2). Giấy vận chuyển (Theo mẫu tại Phụ lục 1 được đính kèm hướng dẫn.)

b) Vận chuyển công nhân, chuyên gia và người lao động

(1). Có bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm RT-PCR hoặc test nhanh âm tính còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe (có trong danh sách theo xe).

(2). Doanh nghiệp phải lập phương án di chuyển, phương án cách ly và phương án làm việc. Đối với doanh nghiệp trong khu công nghiệp, thì gửi Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh; đối với các doanh nghiệp ngoài khu công nghiệp gửi Sở Công thương, Sở Xây dựng phối hợp các ngành và địa phương có liên quan, trình Trung tâm Chỉ huy phòng, chống dịch COVID-19 tỉnh Sóc Trăng quyết định.

c) Xe cơ giới phục vụ công trình và xe cơ giới phục vụ nông nghiệp khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Lái xe và người theo xe có bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm RT-PCR hoặc test nhanh âm tính còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe (có trong danh sách theo xe).

(2). Giấy xác nhận của chủ đầu tư xây dựng công trình đối với xe phục vụ thi công công trình; Giấy xác nhận địa phương nơi đi đối với xe phục vụ công trình, sản xuất nông nghiệp.

II. Hoạt động lưu thông vận chuyển hàng hóa, vật tư và người lao động nội tỉnh.

a) Vận tải hàng hóa (Bao gồm vận chuyển hàng hóa, vật tư phục vụ sản xuất-kinh doanh, thi công các công trình và xe máy thi công trong xây dựng và phục vụ nông nghiệp)

- Được phép vận chuyển hàng hóa phục vụ xây dựng, sản xuất, kinh doanh, xuất nhập khẩu, tiêu dùng (trừ các hàng hóa cấm sản xuất, kinh doanh theo quy định) được lưu thông trên các tuyến đường tỉnh lộ, đường giao thông liên xã, liên huyện trên địa bàn tỉnh trừ khu vực cách ly y tế (Khu phong tỏa).

- Xe vận chuyển hàng hóa (kể cả xe mô tô 3 bánh), vật tư phục vụ sản xuất-kinh doanh khi lưu thông qua các chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm RT-PCR hoặc test nhanh âm tính còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe.

(2). Giấy nhận diện phương tiện hoặc Giấy vận tải (Bảng văn bản giấy hoặc điện tử do đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa tự phát hành và có các thông tin tối thiểu gồm: Tên đơn vị vận tải; biển kiểm soát xe; tên đơn vị hoặc người thuê vận tải; hành trình (điểm đầu, điểm cuối); số hợp đồng, ngày tháng năm ký hợp đồng (nếu có); loại hàng và khối lượng hàng vận chuyển trên xe... theo quy định tại Khoản 11 Điều 9 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.). Riêng đối với xe mô tô 3 bánh vận chuyển hàng hóa thuộc doanh nghiệp thì doanh nghiệp cấp giấy vận tải, của cá nhân thì Ủy ban nhân dân cấp xã cấp.

(3). Phải thực hiện nghiêm nguyên tắc 5K của Bộ Y tế.

- Phương tiện thủy nội địa vận chuyển hàng hóa, vật tư phục vụ sản xuất-kinh doanh khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SAR-CoV-2 còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của người điều khiển phương tiện, thuyền viên và lao động đi cùng. Trong thời gian hành trình trên tuyến (từ khi rời cảng, bến cuối cùng đến khi cập cảng, bến gần nhất), nếu giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SARS-CoV-2 hết hiệu lực, thì được kéo dài thời gian hiệu lực của giấy xét nghiệm đến khi phương tiện cập cảng, bến thủy nội địa gần nhất theo quy định hiện hành của Bộ Y tế.)

(2). Giấy vận chuyển (Theo mẫu tại Phụ lục 1 được đính kèm hướng dẫn.)

- Xe cơ giới, xe máy thi công trong xây dựng và phục vụ nông nghiệp khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SAR-CoV-2 còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe.

(2). Giấy xác nhận của chủ đầu tư xây dựng công trình hoặc địa phương nơi đi.

b) Hoạt động vận chuyển công nhân, chuyên gia, người lao động, lãnh đạo doanh nghiệp

- Được lưu thông giữa các vùng theo nguyên tắc “một cung đường hai điểm đến”; khu vực mức “Nguy cơ rất cao” (Vùng đỏ), “Nguy cơ cao” (Vùng cam), “Nguy cơ” (vùng vàng) thì xuyên ngang và không được phép dừng, đỗ và đưa đón công nhân, người lao động.

- Xe ô tô vận chuyển công nhân, chuyên gia, lãnh đạo doanh nghiệp và người lao động khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Lái xe có bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SAR-CoV-2 còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm.

(2). Đối với doanh nghiệp trong khu công nghiệp, phương tiện phải có biển hiệu do khu công nghiệp cấp. (*Mẫu biển hiệu trên phương tiện tại Phụ lục 2 đính kèm Hướng dẫn*)

(3). Đối với doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh và công trình xây dựng ngoài khu công nghiệp, phương tiện phải có biển hiệu do Sở ngành chuyên môn quản lý cấp.

(4). Công nhân, người lao động phải có thẻ “Xác nhận đi đến điểm tập kết đưa đón công nhân” trong khu công nghiệp thì do Ban quản lý các Khu công nghiệp tỉnh cấp; đối với công nhân, người lao động của các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh ngoài khu công nghiệp thì do doanh nghiệp cấp. (*Mẫu Thẻ xác nhận đi đến điểm tập kết đưa đón công nhân mẫu tại Phụ lục 3 đính kèm Hướng dẫn*)

- Công nhân, người lao động sử dụng phương tiện cá nhân đến nơi làm việc khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

Đối với công nhân, người lao động sử dụng phương tiện cá nhân đi làm việc trong khu công nghiệp phải có thẻ nhận diện do Ban Quản lý khu công nghiệp cấp; Đối với công nhân, người lao động của các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh (kể cả công trình xây dựng, sản xuất nông nghiệp) ngoài khu công nghiệp thì do doanh nghiệp cấp. (*Mẫu thẻ nhận diện công nhân sử dụng phương tiện cá nhân tại Phụ lục 3 đính kèm hướng dẫn*)

c) Xe cơ giới, xe máy thi công trong xây dựng và phục vụ nông nghiệp khi lưu thông qua chốt kiểm soát dịch phải có:

(1). Bản chính Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SAR-CoV-2 còn hiệu lực trong 72 giờ kể từ khi có kết quả xét nghiệm của lái xe và người trên xe.

(2). Giấy xác nhận của chủ đầu tư xây dựng công trình hoặc địa phương nơi đi.

III. Xe vận chuyển hàng hóa có hành trình xuyên ngang địa phận tỉnh Sóc Trăng được lưu thông theo lộ trình luồng xanh Quốc gia trên 04 tuyến: Quốc lộ 1,

Quốc lộ Quản lộ Phụng Hiệp, Quốc lộ 60 và Quốc lộ Nam Sông Hậu; Không được dừng, đỗ trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

IV. Các biện pháp đảm bảo an toàn phòng, chống dịch trong hoạt động vận chuyển hàng hóa, vật tư và người lao động

a) Yêu cầu chung

Thực hiện nghiêm theo quy định của ngành Y tế, phải thực hiện khai báo y tế (sử dụng các ứng dụng trên điện thoại thông minh như: Vietnam Health Declaration, NCOVI, Bluezone hoặc khai báo trực tiếp tại website <https://tokhaiyte.vn> hoặc <https://suckhoe.dancuquocgia.gov.vn>) và thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 theo nguyên tắc 5K của Bộ Y tế. Luôn cài đặt và bật ứng dụng Bluezone để cảnh báo tiếp xúc gần với người nhiễm Covid-19 trước khi bắt đầu hành trình và đảm bảo xuất trình được mã QR kết quả khai báo y tế (trên điện thoại thông minh hoặc thiết bị phù hợp hoặc bản giấy) khi có yêu cầu kiểm tra...

b) Xe vận chuyển hàng hóa đường bộ:

- Tổ chức, cá nhân là người quản lý phương tiện phải chịu trách nhiệm trước pháp luật đối với người điều khiển phương tiện, người trên phương tiện trong công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19; theo dõi, kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động của phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình (đối loại phương tiện bắt buộc phải có gắn thiết bị giám sát hành trình theo quy định); tránh tình trạng quá giang, vận chuyển hành khách trên xe vận tải hàng hóa; tổ chức, cá nhân nếu vi phạm sẽ bị đình chỉ hoạt động.

- Các chủ công ty, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn tỉnh có phương tiện vận tải vận chuyển hàng hóa đường dài phải quản lý chặt chẽ lịch trình di chuyển của lái xe và người theo xe; khi giao nhận hàng hóa từ ngoài tỉnh trở về phải tổ chức cách ly riêng tại công ty, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh; tuyệt đối không được đi lại trong cộng đồng (chỉ làm nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa một cung đường hai điểm đến), không được tiếp xúc với người khác, không được phân công đi giao nhận hàng hóa trong nội tỉnh (giao nhận hàng hóa nội tỉnh là lái xe và người đi theo xe khác).

c) Phương tiện vận chuyển hàng hóa đường thủy nội địa

- Trong thời gian lưu tại nơi giao, nhận hàng hóa, cảng, bến thủy nội địa:

+ Người lái phương tiện, thuyền viên không được lên bờ, trừ trường hợp bất khả kháng liên quan đến cấp cứu, an toàn cho phương tiện và do thời tiết như bão, lũ...

+ Thực hiện thủ tục vào, rời cảng, bến thông qua người được ủy quyền để hạn chế tiếp xúc, giảm thiểu tối đa nguy cơ lây nhiễm. Trường hợp không có người ủy quyền làm thủ tục cảng vụ, thì cử 01 thuyền viên lên làm thủ tục cảng vụ, người lên bờ làm thủ tục phải tuân thủ các quy định của Bộ Y tế về phòng, chống dịch Covid-19. Trường hợp cần phải bốc dỡ hàng hóa lên, xuống phương tiện người lao động không tiếp xúc với người khác.

+ Thuyền viên, người lái phương tiện thực hiện đúng, đầy đủ các quy định hiện hành của Bộ Y tế

d) Hoạt động vận chuyển công nhân, chuyên gia và người lao động

- Xe hoạt động vận chuyển công nhân, người lao động không chở quá số người theo thiết kế (Trường hợp có xuất hiện ca nhiễm Covid-19 tại cơ sở sản xuất, khu công nghiệp thì không chở quá 50% số người theo thiết kế); mở cửa sổ, cửa thông gió nếu có thể trong khi di chuyển; có sẵn dung dịch sát khuẩn tay; có mã QR code điểm kiểm dịch dán ở cửa lên xuống xe; có thùng đựng rác trên xe; có danh sách/quản lý bằng thẻ, cố định chỗ ngồi cho từng người trên xe.

- Lái xe, phụ xe thường xuyên sát khuẩn tay, đeo khẩu trang trong suốt quá trình đưa đón; chỉ cho công nhân, người lao động có tên trong danh sách lên xe; di chuyển đúng lộ trình đã cho phép; không dừng đỗ dọc đường; vệ sinh khử khuẩn xe cuối mỗi ngày.

- Lái xe hoặc phụ xe yêu cầu công nhân, người lao động quét thẻ mã QR code ở cửa xe, sát khuẩn tay trước khi lên xe và đeo khẩu trang trong suốt hành trình.

- Công nhân và người lao động khi đi xe luôn thực hiện 5K; quét thẻ mã QR code ở cửa xe và sát khuẩn tay trước khi lên xe, đeo khẩu trang trong suốt hành trình và ngồi đúng vị trí.

- Đối với công nhân, người lao động sử dụng phương tiện cá nhân phải luôn thực hiện nguyên tắc 5K, cài đặt và sử dụng ứng dụng Bluezone, ghi lại lịch trình di chuyển./.